



Torino, 05 Novembre 2017

Al     Direttore regionale VV.F. PIEMONTE  
Dott. Ing. Cosimo PULITO

        Direttore regionale VV.F. LOMBARDIA  
Dott. Ing. Dante PELLICANO

        Comandante VV.F. del V.C.O.  
Dott. Ing. Felice IRACA'

        Comandante VV.F. di NOVARA  
Dott. Ing. Calogero TURTURICI

        Comandante VV.F. VARESE  
Dott. Ing. Antonio ALBANESE

E p. c.     Sig. Prefetto del V.C.O.  
Dott. Iginio OLITA

        Sig. Prefetto di NOVARA  
Dott. Francesco CASTALDO

        Sig. Prefetto di VARESE  
Dott. Giorgio Franco ZANZI

        Alla Segreteria nazionale  
Sindacato autonomo VV.F. CONAPO

        Alla segreteria nazionale  
Sindacato FNS CISL

OGGETTO: VALORIZZAZIONE DEL SOCCORSO TECNICO URGENTE EFFETTUATO DAL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO NEL LAGO MAGGIORE E NEL LAGO D'ORTA.

Egregi Dirigenti,

con la presente le scriventi OO. SS. vogliono richiamare la Vostra attenzione sulla delicata problematica in oggetto, proponendo un progetto di collaborazione tra i Comandi dei Vigili del Fuoco e le Prefetture competenti per territorio al fine di ottimizzare e implementare il servizio reso alla cittadinanza sui laghi Maggiore e d'Orta.

Il lago Maggiore come il lago d'Orta, pur con differenze sostanziali nelle dimensioni vengono attraversati giornalmente da un considerevole numero di battelli (privati e non) e traghetti su varie rotte con studenti, frontalieri e turisti. Inoltre il fiume Ticino essendo navigabile, consente il collegamento con la Lombardia e nei periodi estivi i flussi turistici aumentano esponenzialmente come è in continua crescita anche la nautica da diporto soprattutto sul lago Maggiore e gli investimenti di privati per potenziare la ricettività di questo tipo di settore turistico diportista (vedasi il progetto per il nuovo porto turistico a Verbania e l'acquisto dell'*hotel Eden* sempre a Verbania da parte di investitori stranieri).



Riteniamo che questo debba comportare anche un aumento dello standard del soccorso tecnico urgente soprattutto dell'antincendio, rammentiamo inoltre che sono presenti diversi circoli velici e centri per attività sportive, mentre la zona di Cannobio attira appassionati di surf e kitesurf vista la costante presenza di vento; mentre sul lago d'Orta vengono praticate attività come lo sci-nautico e il canottaggio. Infine è sempre attuale il problema del soccorso (antincendio) sulle *isole Borromee*, l'isola *Pescatori* per il considerevole numero di abitanti residenti tutto l'anno e le isole *Bella* e *Madre* per le dimore di notevole pregio, la stessa problematica la si riscontra sull'isola di *San Giulio* nel lago d'Orta (Provincia di Novara), la quale, tutto l'anno, risulta abitata e visitata da un ingente numero di persone.

Detto ciò si evidenzia che i tempi di intervento sono molto alti dovuti al fatto che il personale VV.F. ha necessità di dover caricare il materiale sulla propria imbarcazione essendo la stessa sprovvista della dotazione base (manichette, lance, ecc.) anche solo per principi d'incendio. Quindi, ferme restando le peculiarità della Guardia Costiera presente sul Lago Maggiore nei due mesi estivi e della Guardia di Finanza per i restanti dieci mesi, segnaliamo che, viste le competenze operative del CNVVF in materia di soccorso tecnico urgente, per completare il servizio reso alla cittadinanza ci sembra doveroso modificare l'attuale piano di soccorso sui laghi, valutando la nostra proposta di seguito riportata:

### **LAGO MAGGIORE**

Il lago Maggiore, per quanto attiene la divisione territoriale, VVF, è stato sempre diviso con una sorta di linea immaginaria, che delimitava il confine geopolitico sulla mezzera dello stesso e che divideva la provincia di Varese con quelle di Novara e Verbania. Sono stati scarsi negli anni da parte dei Comandi VV.F. contatti di collaborazione diretti tra di loro ma anche con enti ed organizzazioni di volontariato presenti sugli specchi d'acqua, tutti operanti nelle rispettive competenze istituzionali. In passato l'unica convenzione è stata quella tra il CNVVF e la Svizzera durante la permanenza dell'imbarcazione antincendio *RAFF* a Verbania, oggi non più dislocata presso il Lago Maggiore. Per quanto attiene l'operatività VV.F. degli ultimi dieci anni, il Comando di Varese ha istituito ben due sedi VF direttamente sul lago: Laveno Mombello e Ispra, mentre il distaccamento di Luino è stato dotato di un'imbarcazione più idonea al soccorso anche in condizioni di maltempo (al momento fuori servizio). Sulla sponda piemontese il Comando di Novara dispone, ad Arona, di un natante (gommoni *prestige*). Il Comando di Verbania ha implementato l'attività di soccorso svolta dal distaccamento volontario di Stresa con un'imbarcazione donata da privati, mentre ha dovuto ridimensionare la propria capacità operativa a causa del trasferimento in Sicilia del battello antincendio *RAFF* (sostituito da un gommoni, RIB equipaggiato di piccola dotazione antincendio).

#### **L'intervento di altri Enti è garantito da:**

- Carabinieri, che nel passato erano di stanza ad Arona e Verbania, e sono stati trasferiti a Luino con natante tipo di pilotina;
- La Polizia di Stato presente a Verbania con una motovedetta, un battello pneumatico e due moto d'acqua;
- la Guardia di Finanza, a Cannobio con quattro battelli.



Nelle acque del Comando di Verbania opera inoltre un gruppo di volontari denominato Squadra Nautica di Salvamento, facente capo ad un servizio di soccorso sanitario, che dispone di due pilotine attrezzate al soccorso come detto, prettamente sanitario.

Considerate queste informazioni, abbiamo elaborato una possibile mappa del lago Maggiore suddiviso in settori verticali e non più orizzontali, che vanno da nord a sud, tenendo in considerazione tutte le risorse presenti sulle sue sponde. Tale suddivisione dovrebbe avere valore generale, coinvolgendo tutti i soggetti presenti in caso di ricerca e soccorso mentre in caso d'incendio le sedi VV.F. Come si può notare, la suddivisione verticale delle zone, prevede che le squadre dei Vigili del fuoco operino anche in acque fuori regione sulle sponde di altro Comando per dimezzare i tempi di intervento soprattutto con condizioni meteo avverse, fermo restando il fatto che il Comando competente per territorio invierà proprio personale o comunque coordinerà la squadra proveniente da altro Comando sul proprio specchio d'acqua.

Utile ricordare che il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco è l'unico ente che garantisce la risposta alle richieste di soccorso H 24 – 365 giorni all'anno, a differenza di altri Corpi, presenti e operanti sui due bacini.

Evidenziamo altresì che su detto lago incrociano numerosi battelli e traghetti della "Navigazione Lago Maggiore o NLM", in servizio di linea per trasporto pubblico, non potrà essere escluso, come già accaduto e come previsto dal codice della navigazione, il supporto di tali unità nell'attività iniziale di soccorso a natanti o persone in pericolo, anche se da notizie che abbiamo potuto verificare le imbarcazioni NLM, non hanno radio su canale di soccorso marino, ma comunicano tra loro attraverso un ponte radio dedicato, a tal proposito sarà molto importante predisporre contatti con la società, per stabilire le modalità di comunicazione radio/telefonica tra i battelli VF e quelli NLM (capirne cioè le criticità e risolverle).

Al fine di un buon servizio di soccorso, è auspicabile farsi promotori presso la Prefettura di Verbania per l'istituzione di un tavolo di lavoro comune con le altre Prefetture e i Comandi VV.F. limitrofi che porti alla stesura di un protocollo d'intesa unico, che definisca le competenze di ognuno e le modalità di stretta collaborazione tra i soggetti coinvolti a vario titolo nel soccorso. Auspichiamo che le Prefetture appoggino un eventuale nostra richiesta per l'assegnazione di idonei natanti dislocati presso le sedi sopracitate, dimensionati alle esigenze del soccorso tecnico urgente ed antincendi quindi con dimensioni maggiori al comando di Verbania (che risulta centrale come posizione geografica sul lago, inoltre può garantire come numero di personale giornaliero una partenza nautica per tutto il lago Maggiore) e di dimensioni minori per le altre zone, utile a parere degli scriventi potrebbe anche essere un potenziamento di personale dedicato (tre unità) nei periodi di maggior flusso turistico, quale presidio tecnico antincendi nelle sedi di dislocazione dei natanti.



## LAGO D'ORTA

Sul lago d'Orta la presenza operativa dei Vigili del Fuoco è al momento garantita solo dal Comando di Novara con due imbarcazioni non equipaggiate di attrezzatura e dispositivi antincendio (una modello I.A. ed una Pilotina donata da privati) ormeggiate rispettivamente presso i comuni di Orta S. Giulio e Pella, riuscendo a coprire capillarmente la zona di competenza del Comando. Altri enti presenti sul lago sono i Carabinieri con un gommone ormeggiato ad Omegna e la Croce Rossa Italiana che svolge un servizio di trasporto sanitario durante il periodo estivo. Per quanto concerne l'Isola di S. Giulio al fine di migliorarne la sicurezza antincendi, si propone la creazione sulla stessa di un "Punto Fuoco" (ossia un'ideale struttura atta a contenere un congruo e dedicato materiale antincendio, da mettere ad esclusiva disposizione del CNVVF in caso di intervento), di parimenti per migliorare la sicurezza nel soccorso tecnico urgente, sullo specchio d'acqua, si propone l'assegnazione di idonei natanti con equipaggiamento antincendio, dislocati presso le sedi individuate dai Comandi di Novara e Verbania, dimensionati alle esigenze del soccorso tecnico urgente ed antincendi, quindi maggiori ad esempio per la zona coperta da Novara, (vista la presenza dell'isola S. Giulio) e dimensioni minori per le acque del comando di Verbania.

Utile a parere degli scriventi potrebbe anche essere un potenziamento di personale dedicato (tre unità) nei periodi di maggior flusso turistico, quale presidio tecnico antincendi nelle sedi di dislocazione dei natanti.

Si rimane in attesa di un Vostro cordiale riscontro.

Cordiali Saluti

Allegato N.1 : Lago Maggiore suddivisione zone di competenza

**S. R. CONAPO PIEMONTE**

**Claudio CAMBURSANO**

**(FIRMA DIGITALE)**

**S. R. CONAPO LOMBARDIA**

**Valter COLOMBO**

**(FIRMA DIGITALE)**

**S. R. CISL PIEMONTE**

**Antonio MAZZITELLI**

**(FIRMA DIGITALE)**

**S. R. CISL LOMBARDIA**

**Maurizio GIARDINA**

**(FIRMA DIGITALE)**





## ALLEGATO N.1: Lago Maggiore zone di competenza

